

BINNENLAND

MILLIOENEN IN ZEE.

Grote stukken land zijn de laatste jaren door de Nederlanders aan de zee ontrukkt. Bekijk maar eens een kaartje van de nieuwe polders.

En achter de dijken van de provincies Groningen en Friesland slijt de zee ook weer geregeld land aan. De *kwelders* en *slikken* worden bedijkt en aan deze provincies toegevoegd.

Toch kan de zee moeilijk zijn verlies verkroppen. Op andere plaatsen probeert hij weer de schade in te halen.

De Zuid-westkant van het eiland Ameland wordt langzaam maar zeker afgeknabbeld. Er is met Ameland steeds wat te stellen geweest. Het eiland was en is het zorgenkindje van Friesland.

Vroeger verbond een moerassig stuk land het eiland met de provincie. Het was er toen één geheel mee.

In de loop der eeuwen is het moerasland verdwenen en werd Ameland een eiland. Ook de dijk, waarmede Ameland nog een tijd met Friesland verbonden was, verdween.

In drie honderd jaar is het eiland ongeveer twee en een halve kilometer ingekort. Dat is jammer, want het *toerisme* wordt er door benadeeld. Het zwemmen is er gevaarlijk geworden. Ook de boeren zien dat hun goede *cultuurgronden* door de afslag worden bedreigd.

Terschelling wordt aan de Oostkust groter. Daardoor wordt de vaargeul tussen de eilanden nauwer, maar de stroom veel

heviger. Tussen de eilanden heeft zich ook nog een zandplaat gevormd.

Het is de Koffieboonplaat. Deze eigenaardige naam heeft de plaat te danken aan het vergaan van een schip, geladen met koffiebonen.

Door deze plaat wordt de stroom heviger tegen de Westkant van Ameland aangedrukt, zodat de afslag steeds sneller gaat.

Men heeft al vier hoofden vanuit de kust de zee ingebouwd. Dat kostte reeds meer dan een millioentje.

Dit was echter nog niet voldoende.

Rijkswaterstaat is nu met zinkstukken gaan werken. Reeds veertig zijn in de golven verdwenen. Een zinkstuk heeft een oppervlakte van 10.000 m² (= 1). Ieder zinkstuk komt op zo'n f 25.000.

Dat laten zinken van zinkstukken is voor de eilanders wel een aardig karwei-tje. Als de zinkbaas het sein geeft: „Mee-helpen!” moet het zinkstuk met *basalt*-stenen worden verzwaard, zodat het snel kan zinken.

Als het zinken niet goed gaat en het zinkstuk verloren is, heeft de aannemer een strop van f 25.000.

Ieder nu, die bij „Meehelpen!” zijn stenen werpt, heeft een tientje verdiend.

Zo wordt er hard gewerkt aan de verdediging van Amelands kust.

Het *devies* is: „De zee zal het niet hebben!”

en 20 m. hoog. De muren waren versierd met dezelfde tekeningen als de poort in blauw glazuur. De lijsten met prachtige bloemen en planten. Gele pilaren met lichtblauwe *kapitelen* waren door ranken verbonden.

Verstijfd van schrik, zagen Belsazar en zijn machtigen hier het geheimzinnige schrift! Hier las Daniël het:

„*Mené, Mené, Tekél Ufarsin!*”

Babels grootheid ging voorbij. De ruïnes getuigen mede dat Gods Woord waarheid is.

140

Wolfshond redt een kind.

Een grote wolfshond liep een brandende boerderij binnen op het geschreeuw der moeder, dat nog één harer kinderen in het brandende huis was.

Een poosje later kwam een kleine jongen het huis uitgestommeld. Hij vertelde, dat de hond hem had aangeraakt en wakker gemaakt terwijl hij nog lag te slapen. De volgende dag vonden de brandweertlieden de hond op de plaats waar hij was bezweken.



Nieuwe VERKEERSREGELS

Met Nieuwjaar is een nieuwe Verkeerswet in werking getreden.

De A.N.W.B. heeft het *paraol* gegeven: „Rij rustig en toon u het vertrouwen waardig”.

Want de *maximum*-snelheden voor gewone auto's zijn vervallen. Voor zware bussen en vrachtauto's zijn ze blijven bestaan. Dat betekent echter niet dat er nu wilder mag worden gereden. Er wordt nu geëist, dat een voertuig tot stilstand moet kunnen worden gebracht „binnen de afstand, waarop de weg naar voren kan worden overzien en waarover deze vrij is”.

Dit is veel strenger dan te voren. Het eist meer verantwoordelijkheidsgevoel van de bestuurder.

De nummerbewijzen zullen binnen vijf jaar worden vervangen door nieuwe ken-

teken-bewijzen, die bij het voertuig blijven.

De rijbewijzen worden ook gewijzigd. Het oude kan nog worden gebruikt tot de datum van ongeldigheid.

Wil men daarna een nieuw rij-bewijs, dan moet men van de politie *formulieren* halen om een nieuw bewijs aan te vragen. Het nieuwe is dan vijf jaar geldig.

Mensen, die zelf motorrijden willen leren, kunnen een oefenvergunning bij de politie aanvragen. Voor bepaalde weggedeelten zijn ze geldig voor dertig dagen.

Het berijden van de linkerweghelft bij het inhalen is bij wegkruisingen verboden.

De linkerbocht mag door de fietsers zo ruim mogelijk genomen worden.

De voornaamste regel blijft nog steeds: **KIJK UIT!**

„KON-TIKI!”

5000 KM. OP EEN VLOT
OVER DE GROTE OCEAN



WETENSWAARDIGHEDEN

(I).

Genesis 10, de volkerentafel, begint zo eenvoudig met:

„Dit nu zijn de geboorten van Noachs zonen: Sem, Cham en Jafeth. Hun werden zonen geboren na de zondvloed. De zonen van Jafeth zijn... En Chams zonen zijn... Doorts zijn aan Sem zonen geboren...”

Tientallen namen staan genoemd tussen de drie grote stamvaders.

„En uit dezen zijn de volkeren op de aarde verdeeld ná de vloed”.

Hier ligt de oorsprong van de bijna talloze volkeren, volkjes en stammen, uitgezworven naar de uiteinden der aarde.

Wat een verschil tussen een Zweed en een Koeboc, een Eskimo en een Maori, een Canadees en een Tibetaan.

Maar weet je, waar een Polynesiër vandaan komt? Zeg maar gerust: „Ik weet het niet”. Zelfs voor 3 jaar wisten de geleerde *ethnologen* (volkenkundigen het nog niet eens.

‘t Is een jonge Noor geweest, die in dat-

zelfde jaar een verrassende ontdekking heeft gedaan.

Uit zijn spannend boek, waarvan de titel hierboven staat, wil ik jullie enkele dingen vertellen.

Dr. Thor Heyerdahl studeerde tot nu toe dierkunde. Verre reizen had hij afgelegd tot op de eilanden in de Stille Oceaan, die met de verzamelnaam Polynesië op je kaart staan (pak deze er asjebliet even bij!). Wonderlijke verhalen kroeg hij ergens op een stil eilandje te horen uit de mond van een bruine grijsaard. Vol eerbied sprak deze over Tiki, die niet alleen god, maar ook opperhoofd was geweest, hun stamvader.

Heyerdahl liep warm, gaf z'n dierkunde-studie er aan en wierp zich op de volkenkunde.

Waar kwamen de bewoners van de Zuidzee-eilanden vandaan? „Uit Indië”, zei de één. „Nee, uit China”, zei een ander, terwijl zelfs een derde de Kaukasus het stamland van de Polynesiërs durfde noemen.

Jullie zien op de kaart een menigte