

# En lange Spoorweg

DOOR

B. H. KORFKER.



Geruimen tijd heeft men plannen be-  
raamd, om een spoorweg te maken  
van Rusland, door het noorden van  
Azië tot aan den Grooten Oceaan.  
Men is er al veertig jaren mee bezig.

De eerste die op die gedachte kwam,  
was een Engelsch ingenieur, hij heette  
Dull. Hij wilde een paardentram, en dat  
kon, zijns inziens heel goed, omdat er in  
Siberië veel paarden zijn en reeds zou zijn  
plan wel bijval vinden, omdat er in Siberië  
weinig goede wegen zijn.

Er kwam niets van, maar Dull heeft  
dan toch de eer de eerste te zijn geweest,  
die op het denkbeeld kwam om Europa  
door een ijzeren weg met de Stille of Grooten  
Oceaan te verbinden.

Sedert dezen tijd werd er gedurig over  
nagedacht, hoe men het zou aanleggen.  
En zie, in 1866 verscheen een juist om-  
schreven plan van kolonel Bogdanovitch  
(een echt Russische naam) en de regeering  
nam dit plan gaarne in overweging, maar  
het was maar gedeeltelijk klaar. Zoo bleef  
echter de aandacht op de zaak gevestigd  
en in 1891, den 21en Febr., was men reeds  
zoo ver, dat de lijn al veel verder doorge-  
trokken was en den 12en Mei daarna, legde  
de Grootvorst Nicolaas, thans Keizer, den  
eersten steen van het eind-station. Indien  
gij in het bezit zijt van een' grooten atlas,  
dan kunt ge daarop reeds de lijn zien  
getrokken, die den spoorweg aanduidt. De  
geheele spoorweg zal een 1000 à 1200 uur

gaans lang zijn en de geheele weg zal dus  
door een locomotief in eene week kunnen  
worden afgelegd, als hij n.l. dag en nacht  
doorstoomt.

De kosten zullen 1200 millioen roebels  
bedragen (een roebel is pl.m. 1.80 gld.) en  
de onderhoudskosten zullen niet gering zijn.

Maar de Keizer van Rusland is een man  
voor den vrede. Hij heeft onlangs aan alle  
hoven een boodschap gezonden of men  
eens niet ophouden zou met het vermeer-  
deren van de oorlogskosten. Welnu, de  
Keizer denkt: als ik een spoorweg kan  
maken, waar millioenen menschen plezier  
van kunnen hebben, dan heb ik een goed  
werk gedaan. En dat ziet Z. M. niet zoo  
slecht in. Want door den spoorweg komen  
verschillende volken met elkander in aan-  
raking en dit is bevorderlijk aan de be-  
schaving. En dan de handel! China en  
Japan komen dan rechtstreeks met Europa  
in verbinding.

En de geloovigen, die weten, dat eenmaal  
het evangelie van onzen Heere Jezus  
Christus zal worden verbreid van zee tot  
zee en van de rivieren tot aan het einde  
der aarde, zien ook in den aanleg van  
dezen spoorweg weder een dier middelen,  
om de kennis van het Woord des Heeren  
te verbreiden.

Met dat doel wordt hij niet aangelegd.  
Zeker niet. Maar Gods Raad zal bestaan  
en Hij zal al Zijn welbehagen doen en  
van alle middelen zal de Heere zich be-  
dienen, om *Zijn* plan te volvoeren en de  
kennis van Zijnen Naam zóó te verbreiden,  
dat zij den aardbodem bedekken zal als  
de wateren den bodem van de zee.